

# KUPLUNG SZETT SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

## 1

### A sebességváltómű kiszerelését követően:



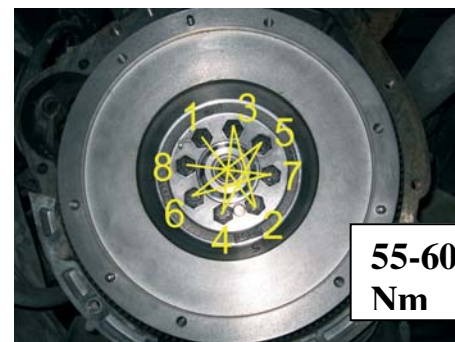
- 1- Ellenőrizze a motor forgattyús tengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy az olaj nem szennyezte-e be a lendkereket. Amennyiben a lendkerék szerelése után olajszivárgást észlel, cserélje ki a forgattyús tengely tömítését.
- 2- Ellenőrizze a váltómű bemenőtengelyének hornyait, ellenőrizze, hogy sértetlenek-e, illetve nem mutatkoznak-e rajta a hornyok hosszában nagymértékű elhasználódás nyomai.
- 3- Blokkolja le elfordulás ellen a lendkereket és szerelje le a lendkerék rögzítő csavarjait.
- 4- Ellenőrizze a váltómű bemenő tengelyének tömítését: Ellenőrizze, hogy a váltóműből nem szivárog-e az olaj. Amennyiben olajszivárgást észlel, javítsa meg a váltóművet a bemenő tengely tömítéseinek cseréjével.
- 5- Ellenőrizze a hidraulikus csapágyat:
  - a Ellenőrizze, hogy a csapágy kézi axiális terhelésnél jól jár-e: erős (lökések) ütődések nélkül járás.
  - b Ellenőrizze a csapágy tányérrugóval érintkező gyűrűinek elhasználódását. Az érintkezés jeleinek nem lenne szabad nagyon erősnek lenniük (kisebb, mint 0,5 mm).
  - c Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás a hidraulikus csapágy belső részében.
- 6- Ellenőrizze, nincs-e eltörve az előfeszítő rugó és biztosítja-e a helyes előfeszítést (munkahelyzethez minimum 50N). Szükség esetén cserélje le a hidraulikus csapágyat.



## 2

### Készítse elő szereléshez a tengelykapcsolót:

- 1- Készítse elő a tengelykapcsolót és ellenőrizze, hogy a készlet megrendelési száma megfelel-e a katalógusban megadott alkatrész számának.
- 2- Ellenőrizze a tengelykapcsoló tárcsa szabad mozgását és elhelyezkedését a bemenőtengelyen. Vigyen fel kismennyiségű kenőanyagot az agy hornyokaiba.
- 3- Helyezze be a tengelykapcsoló tárcsát a lendkerékbe a központosító segédeszköz segítségével (lásd: fotó).
- 4- Rögzítse a nyomólapot és központosítsa a csapok segítségével, majd kézzel húzza meg 3 csavart 120° szögben, ezt követően ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló tárcsa stabil helyzetben marad-e, jól lett-e központosítva.
- 5- Használjon M8x1,25x15,5 belső hatlapfejű (Allen imbusz) csavarokat.



55-60  
Nm



## 3

### Rögzítse a lendkereket és a tengelykapcsolót:

- 1- Helyezze óvatosan az új Valeo lendkereket a központosított forgattyús tengelyre és húzza meg a csavarokat (M10x1x30 hatlapfejű) növekvő meghúzási nyomatékkal átlós sorrendben: minden csavarnál 120°, akadályozza meg a túlhúzást. Meghúzási nyomaték: minden csavart 55-60 Nm-rel kell meghúzni + 50° elfordítással.
- 2- Helyezze el a tengelykapcsolót a lendkerékre, és óvatosan húzza meg minden csavart átlós sorrendben, mint ahogyan a lendkerék csavarjainak rögzítésénél is tette. A tányérrugó ujjainak lehetőség szerint egyenletesen kellene mozogniuk. Kb. háromszor ismételje meg a teljes eljárást.
- 3- Fejezze be a rögzítést 25 Nm forgatónyomatékos meghúzással a nyomatékkulcs segítségével a fenti sorrend betartása mellett.

## 4

### Szerelje össze a sebességváltóművet

- 1- Ellenőrizze a vezetőcsapok meglétét és azok épségét.
  - 2- Helyezze központosan a váltóművet a motor forgattyús tengelyre és biztosítsa a váltómű tömegét megfelelő eszközzel.
  - 3- Tolja be a váltómű bemenőtengelyét a tengelykapcsoló tárcsa hornyozott agyába.
  - 4- A bemenőtengelyt erőráhatás nélkül tolja be. Szükség esetén fordítson a forgattyús tengelyen, hogy megkönnyítse a bemenőtengely szerelését.
- A szerelés folyamán meg kell gátolni a tengelykapcsoló tárcsájának megterhelését az itt felfüggesztett váltómű tömegével.
- 5- Ellenőrizze, hogy megfelelően érintkezik-e a váltómű a motorblokkal és helyesen vannak-e elhelyezve a központosító csapok.
  - 6- Végezetül rögzítse a váltóművet a motorblokkhoz, és megfelelő forgatónyomatékkal húzza meg a csavarokat.

## 5

### Szerelést követően

Ellenőrizze a tengelykapcsoló helyes működését:

- Kapcsolja ki, majd újra kapcsolja be a tengelykapcsolót és kapcsolja végig a sebességfokozatokat (a hátramenetet is beleértve).
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló be- és kikapcsolásánál nem hall-e rendellenes zajt.
- Üresben fokozza a motor fordulatszámát 4000 1/perc-re és ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e rendellenes vibrálás, vagy zaj.
- Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló menet közben szabályosan működik-e.